

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 (L.R. 9.5.2001 n.19)

**CR. 3B**  
**SINTESI**  
 Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Castello di Serravalle Crespellano Monte San Pietro Monteviglio Savigno Zola Predosa	Elio RIGILLO Maura ZANNA Alfredo PARINI Safaro RIZZOLI Daniele RUSCIGNO Augusto CAGINI/ROPA Safaro FIORINI Moreno PEDRETTI Cesare GIOVANNARDI Alfredo PARINI Pierluigi COSTA Daniele RUSCIGNO Augusto CAGINI/ROPA Safaro FIORINI

**Responsabile di Progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)

**GRUPPO DI LAVORO**

**Responsabile di Progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)  
 Fiorella Bertolini  
 Marco Lenzi  
 Elisa Nicotri

**Associazione Temporanea di Imprese**  
 OIKOS Ricerche s.r.l.  
 Alessandra Carini, Francesco Manunza,  
 Elena Lodi, Rebecca Favaroni, Monica  
 Regazzi, Diego Pelfaliero  
 Antonio Conicetto, Roberta Bonassi (elaborazioni  
 cartografiche, SITI), Consilia Venezia (edting)

**Commissione Tecnica di Coordinamento**  
 Monica Vezzani (Bazzano)  
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)  
 Andrea Dicitoli (Crespellano)  
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)  
 Federico Baldi (Monteviglio)  
 Sandro Bedonni (Savigno)  
 Simionetta Bernardi (Zola Predosa)

**Studio Tecnico Progettist Associati:**  
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Mattioli  
 Studio Samuel Sangiorgi/Aspetti geologici  
 Samuel Sangiorgi (coord.), Venusa Ferrari  
 (elaborazioni dati e cartografie), Luca  
 Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari  
 (rilievi.)

**SISPLAN s.r.l.** Mobilità e traffico  
 Luigi Stagni, Stefano Fabbrì (elaborazioni  
 modelli)

**IVOMISMA S.P.A.** Aspetti socio-economici  
 Michele Molesini, Mario Pilucchi,  
 Elena Milgromi, Luca Dondi

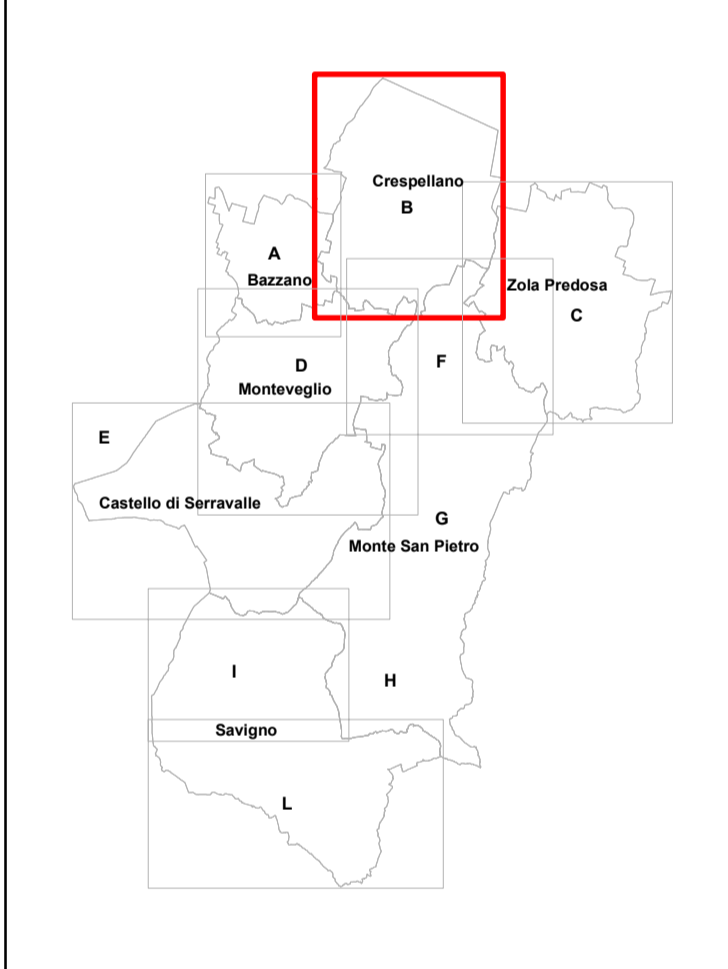
**Consulenza dell'ATI**  
 Reti Ecologiche:  
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche  
 CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Moroli, Giovanni Pasini, Riccardo  
 Santolini (consulente), collaboratori:  
 Pogorec, Roberto Tinelli, Marcello Corazza  
 Elisa Morri, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:  
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:  
 Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale della P.A.  
 GETEC s.r.l.s.  
 Bruno Boglietti, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

**LEGENDA**

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CPT 1992 e direttive PUL)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	70	60
B - Extraurbana principale	-----	-----	100 (fascia B)	50	40	65	55
			150 (fascia B)	50	40	70	60
C - Extraurbana secondaria	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	65	55
			150 (fascia B)	50	40	70	60
D - Urbana di scorrimento	-----	-----	100 (fascia A)	50	40	70	60
			50 (fascia B)	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	-----	-----	100	50	40	70	60
			50	50	40	65	55
F - Locale	-----	-----	30	30	20	20	20

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CPT 1992 e direttive PUL)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori		
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	
A - Autostrada	-----	250	50	40	65	55	
B - Extraurbana principale	-----	250	50	40	65	55	
		150	50	40	65	55	
C - Extraurbana secondaria	-----	C1	250	50	40	65	55
		C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	-----	100	50	40	65	55	
E - Urbana di quartiere	-----	30	30	20	20	20	
F - Locale	-----	30	30	20	20	20	

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)  
 FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	-----	100
B - Distanza dalle infrastrutture	-----	150

