

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.16)

CS. 2E
STATO DI PROGETTO
 Scala 1:10000

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano: Elio RICELLO	Mosco PEDRETTI
Castello di Serravalle: Maria ZANNA	Cesare GIOVANNARDI
Crespellano: Alfredo PINOVI	Alfredo PINOVI
Monte San Pietro: Simeone RIZZOLI	Perluigi COSTA
Monteveglio: Daniele RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Savigno: Augusto CALDIROLI	Augusto CALDIROLI
Zola Predosa: Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
 Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
 Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento), Fulvia Barbieri, Gianluca Gerolini, Marco Lenzi, Elisa Nocchi

Associazione Temporanea di Imprese
OIKOS Ricerche s.r.l.: Monica Viczani (Bazzano), Alessandra Carli, Francesco Manunta, Elena Lotti, Rebecca Parana, Monica Regazzi, Diego Palatresi
SAI s.p.a.: Roberto Benesi (elaborazioni cartografiche), SIMI, Concetta Venezia (editing)

Studio Tecnico Progettati Associati
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Mauti
Studio Samuel Sangiorgi (coord.), Veneta Ferrari (elaborazioni cart. e cartografiche), Luca Bianchi (elaborazioni cart.), Marco Strazzari (grafico)

SISPAN s.r.l.: Mobilità e traffico
 Luigi Stagni, Stefano Fabbrì (elaborazioni grafiche)

NOVEMSA S.P.A.: Aspetti socio-economici
 Michele Molteni, Mario Placchi, Elena Molgani, Luca Dardi

Consulenza dell'ATI
Reil Ecologiche
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREM SpA, Coda A.F.L.
 Christian Moroni, Giovanni Pasetti, Riccardo Santolini (consulenti); collaboratori: Michele Pagnoni, Roberto Traversi, Marcello Covazza, Elisa Mori, Sara Masi
 Scienze agrarie e forestali: Alessandra Furlan
 Sistemi Informativi Territoriali: Gian Paolo Pini

Aspetti connessi alla fiscalità locale della P.A. GE.FUC S.p.A.
 Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami

Elaborato a cura di **OIKOS Ricerche s.r.l.** DICEMBRE 2013

LEGENDA

----- confine comunale
 [] territorio urbanizzato
 [] territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[]	[]	I	45	35
[]	[]	II	50	40
[]	[]	III	55	45
[]	[]	IV	60	50
[]	[]	V	65	55
[]	[]	VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[]	[]	I	50	40
[]	[]	II	55	45
[]	[]	III	60	50
[]	[]	IV	65	55
[]	[]	V	70	60
[]	[]	VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[]	[]	I	47	37
[]	[]	II	52	42
[]	[]	III	57	47
[]	[]	IV	62	52
[]	[]	V	67	57
[]	[]	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA (D.P.R. 30.03.2004 n.142) STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (dalla strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1085 e norme P.U.T.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Stato* (questo con il tipo di strada)	Altri numeri
				Diurno Notturno	Diurno Notturno
A - Autostrada	[]		100 (fascia A)	90 40	70 60
	[]		150 (fascia B)	90 40	65 55
B - Extraurbana principale	[]		100 (fascia A)	90 40	70 60
	[]		150 (fascia B)	90 40	65 55
C - Extraurbana secondaria	[]	Cl. strade a carreggiate separate e a carreggiate miste (D.P.R. 30.03.2004 n.142)	100 (fascia A)	90 40	70 60
	[]	Cl. strade a carreggiate separate e a carreggiate miste (D.P.R. 30.03.2004 n.142)	50 (fascia B)	90 40	65 55
D - Urbana di scorrimento	[]	strade a carreggiate separate e a carreggiate miste (D.P.R. 30.03.2004 n.142)	100	90 40	70 60
	[]	strade a carreggiate separate e a carreggiate miste (D.P.R. 30.03.2004 n.142)	50	90 40	65 55
E - Urbana di quartiere	[]		30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R. n. 14 del 30 marzo 1998 e comunque in modo conforme alla concezione acustica della zona urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.	
F - Locale	[]		30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R. n. 14 del 30 marzo 1998 e comunque in modo conforme alla concezione acustica della zona urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.	

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (dalla strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1085 e norme P.U.T.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Stato* (questo con il tipo di strada)	Altri numeri
			Diurno Notturno	Diurno Notturno
A - Autostrada		250	90 40	65 55
B - Extraurbana principale		250	90 40	65 55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	90 40	65 55
	C2	150	90 40	65 55
D - Urbana di scorrimento		100	90 40	65 55
E - Urbana di quartiere		30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R. n. 14 del 30 marzo 1998 e comunque in modo conforme alla concezione acustica della zona urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.	
F - Locale		30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R. n. 14 del 30 marzo 1998 e comunque in modo conforme alla concezione acustica della zona urbana, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.	

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459) FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per le stazioni, rispettivamente diurna e notturna; per le stazioni vale il limite diurno; 40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per gli altri territori all'interno della fascia di 100 m di ampiezza.
B - Distanze dalle infrastrutture	150	40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per le stazioni, rispettivamente diurna e notturna; per le stazioni vale il limite diurno; 40-50 dB(A) (L _{eq} diurno); 40-50 dB(A) (L _{eq} notturno) per gli altri territori all'interno della fascia di 150 m di ampiezza.

