

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 (L.R. 9.5.2001 n.19)

**MP.1H**  
**STATO DI FATTO**

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle Mirena ZAINA	Cesare GIOVANARDI
Crespellano Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Montevoglio Daniela RUSCONI	Daniela RUSCONI
Savigno Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)

**GRUPPO DI LAVORO**

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)  
 Fiorella Bartolini  
 Gianluca Gentilini  
 Marco Lenzi  
 Elisa Nocetti

**Associazione Temporanea di Imprese**  
 OIKOS Ricerche s.r.l.  
 Alessandra Carini, Francesco Maranzana, Elena Lolli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellittero, Antonio Conicello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing)

**Commissione Tecnica di Coordinamento**  
 Monica Vezzali (Bazzano)  
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)  
 Andrea Diolatti (Crespellano)  
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)  
 Federica Badi (Montevoglio)  
 Sandro Bedonni (Savigno)  
 Simonetta Benarzi (Zola Predosa)

**Studio Tecnico Progettisti Associati:**  
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Malilli  
**Studio Samuel Sangiorgi/Aspetti geologici**  
 Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilievi)

**SISPLAN s.r.l.** Mobilità e traffico  
 Luigi Stagni, Stefano Fabbi (elaborazioni modelli)

**NCMISMA S.P.A.** Aspetti socio-economici  
 Michele Molesini, Mario Pilocchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

**Consulenza dell'ATI**  
 Reti Ecologiche:  
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Morilli, Giovanni Piazzi; Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pegorin, Roberto Tmarilli, Marcello Corazza  
 Elisa Mori, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:  
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:  
 Gian Paolo Pieni

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A.  
**GETEC s.a.s.**  
 Bruno Biolognesi, Maurizio Bergami

Elaborato a cura di **OIKOS Ricerche s.r.l.** DICEMBRE 2013

**LEGENDA**

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1990 e direttive PUF)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri recipienti	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	C1	C1	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	C1	C1	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	C1	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento	C1	C1	100	50	40	70	60
			150	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	C1	C1	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C e allegati al D.P.R. n. 14 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			30				
F - Locale			30				

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1990 e direttive PUF)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri recipienti	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250			65	55
	C2	150	60	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C e allegati al D.P.R. n. 14 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale		30				

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)  
**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri recipienti all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1, lettera a)
B - Distante dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri recipienti all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, lettera a)

